**załącznik do uchwały Nr XLV/576/14**

**Rady Gminy Bobrowniki**

**z dnia 6 listopada 2014 r.**

**WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY BOBROWNIKI W 2015 ROKU**

1. **Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:**
2. powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita** | | **Stawka** | | |
| **od** | **do** |
|  | | |  |  |
| powyżej 3,5 tony | 5,5 tony włącznie | 728,00 | | |
| powyżej 5,5 tony | 9 ton włącznie | 988,00 | | |
| powyżej 9 ton | poniżej 12 ton | 1 248,00 | | |

1. równej lub wyższej niż 12 ton:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita** | | **Osie jezdne  z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne[[1]](#footnote-1)** | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** | | |
| **od** | **do** |
|  | | | |  |  |
| **DWIE OSIE** | | | | | |
| 12 ton | poniżej 15 ton | 1 404,00 | 1 820,00 | | |
| 15 ton |  | 1 716,00 | 2 028,00 | | |
|  | | | |  |  |
| **TRZY OSIE** | | | | | |
| 12 ton | poniżej 25 ton | 1 768,00 | 2 080,00 | | |
| 25 ton |  | 2 028,00 | 2 236,00 | | |
|  | | | |  |  |
| **CZTERY OSIE I WIĘCEJ** | | | | | |
| 12 ton | poniżej 29 ton | 2 028,00 | 2 236,00 | | |
| 29 ton |  | 2 236,00 | 2 704,00 | | |

1. **Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie   
   z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**
2. od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

|  |  |
| --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita** | **Stawka** |
| od 3,5 tony – poniżej 12 ton | 1 248,00 |

1. równej lub wyższej niż 12 ton:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:**  **Ciągnik siodłowy + naczepa**  **Ciągnik balastowy + naczepa** | | **Osie jezdne  z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne[[2]](#footnote-2)** | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** | | |
| **od** | **do** |
|  | | | |  |  |
| **DWIE OSIE** | | | | | |
| 12 ton | poniżej 31 ton | 1 300,00 | 1 404,00 | | |
| 31 ton |  | 1 664,00 | 2 184,00 | | |
|  | | | |  |  |
| **TRZY OSIE I WIĘCEJ** | | | | | |
| 12 ton | poniżej 40 ton | 1 612,00 | 1 924,00 | | |
| 40 ton |  | 1 872,00 | 2 808,00 | | |

1. **Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**
2. od 7 ton i poniżej 12 ton:

|  |  |
| --- | --- |
| **Dopuszczalna masa całkowita** | **Stawka** |
| od 7 ton – poniżej 12 ton | 988,00 |

1. równą lub wyższą niż 12 ton:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów**  **Naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy** | | **Osie jezdne  z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne[[3]](#footnote-3)** | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** | | |
| **od** | **do** |
|  | | | |  |  |
| **JEDNA OŚ** | | | | | |
| 12 ton | poniżej 25 ton | 676,00 | 884,00 | | |
| 25 ton |  | 780,00 | 988,00 | | |
|  | | | |  |  |
| **DWIE OSIE** | | | | | |
| 12 ton | poniżej 28 ton | 884,00 | 1 092,00 | | |
| 28 ton | poniżej 33 ton | 988,00 | 1 196,00 | | |
| 33 tony | poniżej 38 ton | 1 092,00 | 1 560,00 | | |
| 38 ton |  | 1 404,00 | 1 976,00 | | |
|  | | | |  |  |
| **TRZY OSIE I WIĘCEJ** | | | | | |
| 12 ton | poniżej 38 ton | 1 300,00 | 1 716,00 | | |
| 38 ton |  | 1 664,00 | 1 924,00 | | |

1. **Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Liczba miejsc do siedzenia łącznie  z miejscem kierowcy** | **Stawka** |
| **mniej niż 30 miejsc** | 1 196,00 |
| **30 miejsc i więcej** | 1 716,00 |

1. **Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny** [↑](#footnote-ref-1)
2. **Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny** [↑](#footnote-ref-2)
3. **Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny** [↑](#footnote-ref-3)